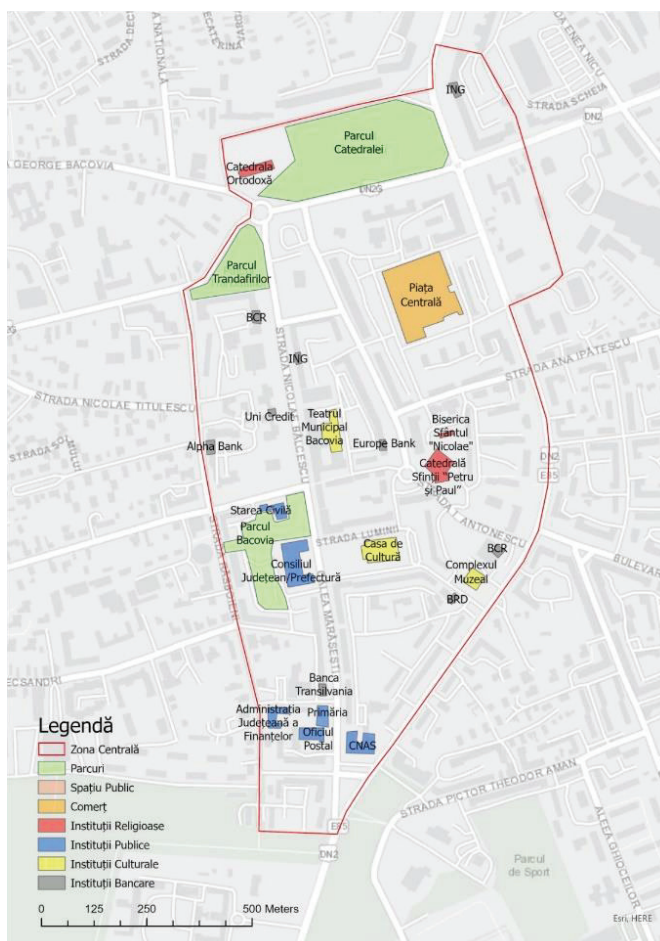




## Zona Centrală

Prin PMUD Bacău, zona centrală este delimitată la est de Strada 9 Mai, la nord de Strada Lucrețiu Pătrășcanu și la vest de Strada Războieni și ocupă o suprafață de 48,40 ha. În acest areal sunt localizate instituții de importanță locală și județeană, cum ar fi: Consiliul Județean, Primăria, Prefectura, Administrația Județeană a Finanțelor, Casa Națională de Asigurări de Sănătate, Teatrul Municipal Bacovia, Complexul Muzeal "Ioan Antonescu", Piața Centrală, Catedrala Ortodoxă "Înălțarea Domnului", Catedrala Sfinții "Petru și Paul", Casa de Cultură, Parcul Trandafirilor și Parcul Bacovia, dar și imobile rezidențiale și alte dotări aferente locuirii. Zona prezintă importanță și interes crescut la nivelul orașului nu doar pentru funcțiunile și dotările localizate, ci și datorită valorii arhitecturale a clădirilor și imaginea urbană de ansamblu.

Zona este deservită perimetral de toate liniile de transport în comun, cu excepția liniei 14, însă acest lucru nu o caracterizează ca fiind o zonă ușor accesibilă, liniile suprapunându-se pe Strada 9 Mai și pe Bulevardul Unirii, restul străzilor rămânând neacoperite.



Figură 103 - Delimitarea zonei centrale și a principalelor puncte de interes

Această zonă este considerată o zonă complexă din punct de vedere al potențialului urbanistic, arhitectural dar și din punct de vedere al mobilității și al accesibilității, aici avându-și destinația numeroase fluxuri în cadrul municipiului. De asemenea, este și zona cea mai vizitată de turiști și cea mai utilizată pentru zonele comerciale de către locuitori.

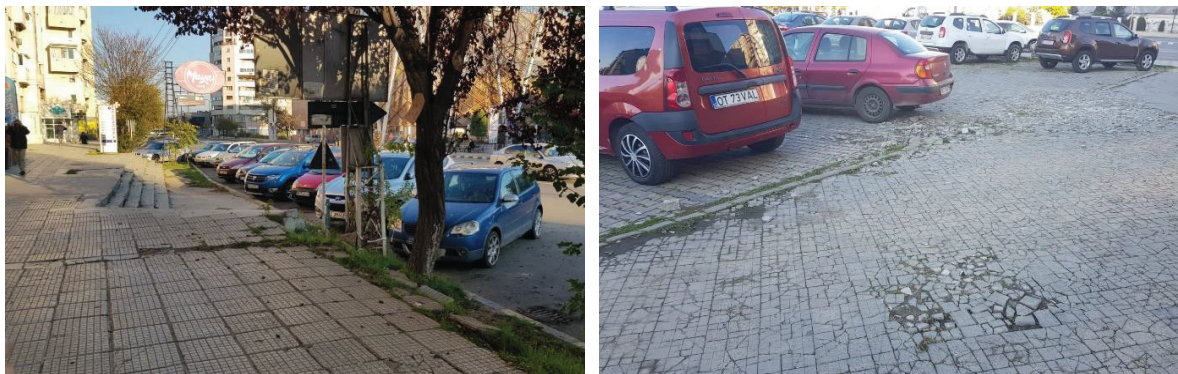
Zona centrală a municipiului Bacău atrage fluxuri pietonale și auto prin obiectivele de interes public, însă aceasta este utilizată și ca zonă de tranzit pentru traficul intern pe direcția est-vest și nord-sud, aici fiind amplasate câteva intersecții importante, ceea ce duce la aglomerarea zonei centrale.

Zona este deservită de transportul public și prezintă numeroase locuri de parcare amenajate la sol, cu toate acestea repartitia modală pentru deplasările spre centru este dominată de transportul cu autovehiculul personal.

Din punct de vedere al deplasării nemotorizate, în zona centrală se regăsesc o serie de pietonale cu fluxuri importante, cum ar fi: Bdul Unirii, Strada Mihai Viteazul, Strada Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, Pasajul Revoluției și o serie de spații publice, cum ar fi: Parcul Catedralei, Parcul Trandafirilor, Parcul George Bacovia și Piața Casei de Cultură. Cadrul natural, existența unor areale cu valoare arhitecturală sau a monumentelor istorice, fac simțită lipsa unor trasee exclusive pietonale, într-o stare fizică bună, care ar relaționa toate aceste zone de atracție.

Zona prezintă următoarele disfuncționalități identificate:

- Prezența spațiilor publice insuficiente calitativ și cantitativ, datorită alocării resurselor de teren către infrastructura rutieră și a parcărilor autovehiculelor;
- Lipsa infrastructurii velo dedicate;
- Lipsa spațiilor verzi de aliniament, care ar avea un impact semnificativ asupra calității spațiilor dar și a vieții;
- Lipsa unui traseu al transportului în comun pe strada Nicolae Bălcescu și strada Mărășești, axă de circulație cu numeroase dotări de interes public;
- Lipsa unor pietonale specific zonelor centrale ale orașelor;
- Gradul mare de motorizare al zonei;



Figură 104 - - Imagini reprezentative, calitatea infrastructurii în zona centrală